



## **Bijzondere voorwaarden Moonen kotter - Bootveiling rayon Friesland**

### **Artikel 1. Voetstootse verkoop**

- 1.1. Het vaartuig wordt voetstoots verkocht in de (technische) staat waarin het vaartuig zich bevindt op het moment van ontvangst door de koper van de mededeling van Bootveiling dat aan hem is gegund.
- 1.2. De koper wordt geacht het door hem gekochte vaartuig vóóraf, al dan niet bijgestaan door een expert, zorgvuldig te hebben onderzocht.

### **Artikel 2. Bieden en kopen**

- 2.1. De bieder die aan het einde van de biedingsperiode de hoogste bieding heeft gedaan, is verplicht het vaartuig van de aanbieder te kopen voor de in die bieding geboden prijs.
- 2.2. De bieder ontvangt binnen drie (3) uur na het sluiten van de biedingsperiode per e-mail bericht van Bootveiling ter bevestiging van zijn hoogste bod. Indien het vaartuig tegen een minimumprijs is geveild, ontvangt de bieder tevens een factuur voor de koopprijs en voor de veilingkosten, zie artikel 5. Indien de minimumprijs niet is behaald kan de aanbieder aan de bieder met het hoogste bod alsnog gunnen met inachtneming van de maximale gunningsperiode.
- 2.3. Indien het vaartuig met gunningsperiode is geveild, ontvangt de bieder de factuur na afloop van de gunningsperiode mits de aanbieder aan de bieder wenst te gunnen.
- 2.4. De maximale gunningsperiode bedraagt drie (3) dagen, ingaande op de dag na sluiting van de veiling.

### **Artikel 3. Veilingkosten**

- 3.1. Indien tussen de bieder en de aanbieder een koopovereenkomst tot stand is gekomen, is de bieder aan Bootveiling een vergoeding verschuldigd. Deze vergoeding is variabel en is een percentage van de door de bieder gedane bieding. Dit percentage zal per veiling vooraf aan de bieder kenbaar worden gemaakt. Over de veilingkosten worden 19% btw geheven.

### **Artikel 4. Koper in gebreke, betaling en ophaaldag**

- 4.1. Indien de koper de van Bootveiling ontvangen factuur niet voldoet binnen de gestelde betalingstermijn, dan heeft de aanbieder het recht de koopovereenkomst zonder gerechtelijke tussenkomst te ontbinden. In een dergelijk geval blijft de nalatige koper de veilingcommissie verschuldigd. Indien de nalatige koper de veilingcommissie niet onverwijld na de ontbinding van de koopovereenkomst betaalt, dan stuurt Bootveiling de koper een herinnering voor de veilingcommissie. Geeft de koper geen gehoor aan de gestuurde herinnering, dan kan Bootveiling de vordering uit handen geven aan Graydon Incasso.
- 4.2. Indien de koper de van Bootveiling ontvangen factuur niet voldoet binnen de gestelde betalingstermijn, dan kan Bootveiling ervoor kiezen om nakoming van de koopovereenkomst te vorderen indien dit in redelijkheid van de nalatige koper verlangd kan worden.
- 4.3. De volledige koopprijs moet uiterlijk op 8 februari 2012 zijn bijgeschreven op de rekening van Stichting Dergengelden Bootveiling bij de ABN AMRO te Amsterdam, rekeningnummer 43.03.18.367, onder vermelding van "achternaam", "factuurnummer" en "type vaartuig".
- 4.4. De ophaaldag is *in overleg na betaling*. De koper is verantwoordelijk voor de tijdige betaling en het afhalen van het gekochte vaartuig. De levering op de ophaaldag vindt enkel plaats na tijdige betaling.
- 4.5. De koper dient de factuur bij de ophaaldag te overhandigen en de koper dient zich middels een geldig identiteitsbewijs te identificeren.

### **Artikel 5. Aansprakelijkheid**

- 5.1. De aanbieder en Bootveiling geven geen garantie en aanvaarden geen aansprakelijkheid omtrent datgene wat zij ter zake van het vaartuig mededelen, of waarvan mededeling achterwege blijft.
- 5.2. Een bieder kan geen beroep doen op het feit dat hij niet voldoende in de gelegenheid is gesteld om zich te vergewissen van de juistheid en volledigheid van de ter zake de veiling verstrekte informatie, dan wel enig ander onderzoek met betrekking tot de veiling. De koper zal Bootveiling en/of haar medewerk(st)ers op generlei wijze aansprakelijk stellen voor de gevolgen van eventuele onjuistheid van de door haar en/of haar medewerk(st)ers m.b.t. het vaartuig verstrekte gegevens, noch voor de gevolgen van de (technische) staat van onderhoud en/of uitrusting waarin het vaartuig zich op enig moment bevindt.